

Hier folgt nun ein Versuch die Buchstaben zu erklären :

- a** erste Variante einer Fahrzeugbaureihe (meist nachträglich zur Unterscheidung hinzugefügt) [180 a, 300 a]
- A** A-Klasse (Fahrzeugtype-/Form) [A140]
- AMG** Sportabteilung von Mercedes – Aufrecht – Melcher – Großaspach = *AMG* [C 36 AMG]
- b** zweite Variante einer Fahrzeugbaureihe [180 b, 300 b]
- B** B-Klasse (Fahrzeugtype-/Form) [B200]
- BZ** Brennstoff-Zelle [Versuchsfahrzeuge MB100BZ]
- c** dritte Variante einer Fahrzeugbaureihe [190 c, 300 c, 300 Sc]
- C** Coupé [250C]
- C** C-Klasse (Fahrzeugtype-/Form) [C180]
- CDI** Coman Rail Direct Injection – Gemeinsame Dieselizehrung Direkt Einspritzer [E 270 CDI]
- CGI** Stratified Charged Gasoline Injection – Benzindirekteinspritzer [C 200 CGI]
- d** vierte Variante einer Fahrzeugbaureihe [300 d]
- D** Dieselantrieb [260D]
- E** Einspritzmotor [220SE]
- E** E-Klasse (Fahrzeugtype-/Form) [E220]
- E** Elektroantrieb [Versuchsfahrzeuge MB100E]
- G** Geländewagen [230G, G500]
- H** Heckmotor [170H]
- K** Kompressor [Modell K, 460 K]
- K** kurzes Fahrgestell [SSK, SSKL]
- K** beim SLK und CLK für klein bzw. kurz [SLK 230, CLK 430]
- L** Leicht [SSKL, 300SL]
- L** Luftfederung [300 SEL (W109)]
- L** lang [280 SEL (W108)]
- M** Multifunktionsfahrzeug [ML 430]
- NGT** Fahrzeug mit Benzin und Gasantrieb (umschaltbar) [E 200 NGT]
- R** Racing [300SLR – Uhlenhautcoupé]
- R** R-Klasse (Fahrzeugtype-/Form) [R 350]
- S** Sonderausführung [Mannheim 380 S und NEU: E 350 CLS]
- S** SUPER [Typ S]
- S** Stahlkarosserie [170S zur Unterscheidung zu zeitgleich gebauten 170igern ohne Stahlkarosserie]
- S** Sport [300SL]
- S** S-Klasse (Fahrzeugtype-/Form) [S600]
- T** Transporter bzw. Tourist (Kombi) [280TE]
- V** Motor vorne [170 V]
- V** steht für Technik vom V [170 S-V]
- V** V-Klasse (Fahrzeugtype-/Form) [V230]

Und dann gibt es natürlich noch die Einteilung von offenen Fahrzeugen bei Mercedes (ich habe mich auf die wichtigsten Varianten ab Anfang der 30iger Jahre beschränkt) :

- Cabrio **A** – 2 Türen, 2 Seitenfenster, 1 Sitzreihe (evtl. dahinter Notsitz)
- Cabrio **B** – 2 Türen, 4 Seitenfenster, 2 Sitzreihen
- Cabrio **C** – 2 Türen, 2 Seitenfenster, 2 Sitzreihen
- Cabrio **D** – 4 Türen, 4 Seitenfenster, 2 Sitzreihen
- Cabrio **E** – 4 Türen, 4 Seitenfenster, 3 Sitzreihen
- Cabrio **F** – 4 Türen, 6 Seitenfenster, 3 Sitzreihen und Trennscheibe
Cabrios sind an den Sturmstangen zu erkennen (verchromte Schwingen seitlich am Verdeck zum Spannen des gefütterten Verdecks)

- **Spezialcabrio** _ mit entsprechendem Buchstabenzusatz – Verdeck gefüttert, Kurbelscheiben ABER keine Sturmstangen
- **Tourenwagen** – ungefüttertes Verdeck und Steckscheiben mind. 2 Sitzreihen
- **Roadster** – ungefüttertes Verdeck sichtbar und Steckscheiben, nur 1 Sitzreihe
- **Spezialroadster** oder **Spezial-Roadster** – ungefüttertes Verdeck unter Metallabdeckung, teilweise Kurbelscheiben, nur 1 Sitzreihe
- **Sport-Limousine** oder **Sport-Cabriolet** – man nehme die Karosserieform eines Spezialroadsters und kombiniere dazu die Dachkonstruktion eines Coupés oder eines Cabriolets
- **Kombinations-Coupé** oder auch **Combinations-Coupé** – meist ein A-Cabrio mit einem austauschbaren Coupé-Dach gegen ein gefüttertes Roadster-Verdeck. Auch möglich: vollversenktes Roadster-Verdeck und Aufsetzmöglichkeit des Coupé-Dachs