

# **AUTOMOBILES** Kulturgut



Parlamentsskreis im Deutschen Bundestag

## **TOP 5: Kombination von H- und E-Kennzeichen**

**Zusammenstellung Rahmenbedingungen und Fakten**

**Johann König, ADAC Klassik Interessenvertretung**

# Themen

- 1. H-Kennzeichen vs. E-Kennzeichen**
- 2. Relevante Gesetze**
- 3. Fahrzeug-Zulassungsverordnung - FZV**
- 4. Kraftfahrzeugsteuergesetz - KraftStG**
- 5. Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchV**
- 6. Elektromobilitätsgesetz – EmoG**
- 7. Fahrzeugbestandszahlen**
- 8. Fazit**
- 9. Fragen & Diskussion**

# 1. H-Kennzeichen vs. E-Kennzeichen

- Gemäß aktuellen Regelungen kann ein 30 Jahre altes Elektroauto entweder mit einem H-Kennzeichen oder mit einem E-Kennzeichen zugelassen werden.



## Vorteile H-Kennzeichen

- Pauschale Besteuerung 191 EUR/Jahr
- Einfahrt in Umweltzonen
- Wertschätzung durch Oldtimer-Gutachten

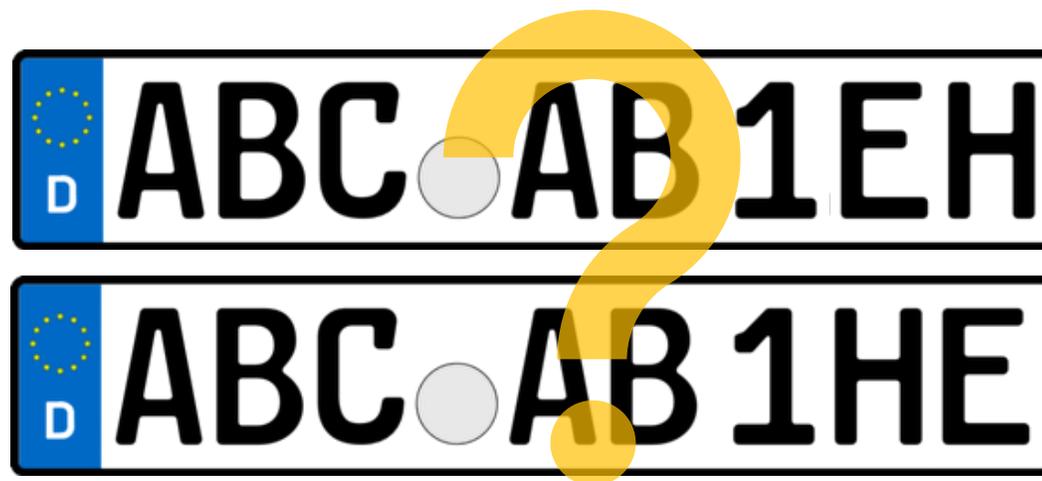
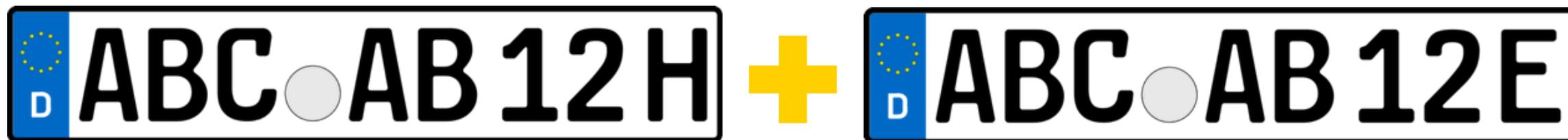


## Vorteile E-Kennzeichen

- Kfz-Steuer 5,625 EUR pro 200 kg Gewicht
- Einfahrt in Umweltzonen aufgrund „E“
- Vergünstigte Parkmöglichkeiten in den Städten
- Weitere Vorteile durch das Elektromobilitätsgesetz



# Lassen sich beide Kennzeichen kombinieren?



# Kombination mit Saisonkennzeichen?



## 2. Relevante Gesetze

- Fahrzeug-Zulassungsverordnung - **FZV**
- Kraftfahrzeugsteuergesetz - **KraftStG**
- Bundes-Immissionsschutzgesetz - **BImSchV**
- Elektromobilitätsgesetz – **EmoG**

# 3. Fahrzeug-Zulassungsverordnung - FZV

- Gemäß aktuellen Regelungen kann ein 30 Jahre altes Elektroauto entweder mit einem H-Kennzeichen oder mit einem E-Kennzeichen zugelassen werden.



# 3. Fahrzeug-Zulassungsverordnung - FZV



## § 9a Kennzeichnung elektrisch betriebener Fahrzeuge

(1) Auf Antrag wird für ein Fahrzeug im Sinne des § 2 Nummer 1 des Elektromobilitätsgesetzes ein Kennzeichen für elektrisch betriebene Fahrzeuge zugeteilt; für ein Fahrzeug im Sinne des § 2 Nummer 3 des Elektromobilitätsgesetzes jedoch nur, wenn dieses die Anforderungen des § 3 Absatz 2 in Verbindung mit § 5 Absatz 2 des Elektromobilitätsgesetzes erfüllt.

(2) Das Kennzeichen nach Absatz 1 ist das nach § 8 Absatz 1, auch in Verbindung mit § 9 Absatz 2 und 3, zugeteilte Kennzeichen. Es führt den Kennbuchstaben „E“ als amtlichen Zusatz hinter der Erkennungsnummer, der von der Zulassungsbehörde auch in der Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II zu vermerken ist. Wird ein Wechselkennzeichen nach § 8 Absatz 1a zugeteilt, ist der Kennbuchstabe „E“ auf dem fahrzeugbezogenen Teil anzubringen.

(3) Mit dem Antrag nach Absatz 1 ist nachzuweisen, dass es sich um ein dort bezeichnetes Fahrzeug handelt.

# 3. Fahrzeug-Zulassungsverordnung - FZV



(4) Bei einem Fahrzeug im Sinne des Absatzes 1, das nach den Vorschriften seines Herkunftsstaates, der nicht die Bundesrepublik Deutschland ist, zur Teilnahme am Straßenverkehr berechtigt ist, erfolgt die Kennzeichnung durch eine Plakette nach Anlage 3a, die an der Rückseite des Fahrzeuges gut sichtbar anzubringen ist. Die Plakette wird auf Antrag von einer vom Antragsteller aufgesuchten Zulassungsbehörde ausgegeben. Mit dem Antrag ist einer der folgenden Nachweise vorzulegen:

1. die Zulassungsbescheinigung Teil I,
2. die Übereinstimmungsbescheinigung oder
3. eine sonstige zum Nachweis geeignete Unterlage.

In die Plakette ist von der Zulassungsbehörde im dafür vorgesehenen Sichtfeld mit lichtechem Stift das Kennzeichen des jeweiligen Fahrzeuges einzutragen.

(5) Im Ausland erteilte Kennzeichen für elektrisch betriebene Fahrzeuge oder für elektrisch betriebene Fahrzeuge erteilte Plaketten stehen inländischen Kennzeichen oder Plaketten für elektrisch betriebene Fahrzeuge gleich.

# 3. Fahrzeug-Zulassungsverordnung - FZV



## Anlage 3a (zu § 9a Absatz 4) Plakettenmuster für elektrisch betriebene Fahrzeuge

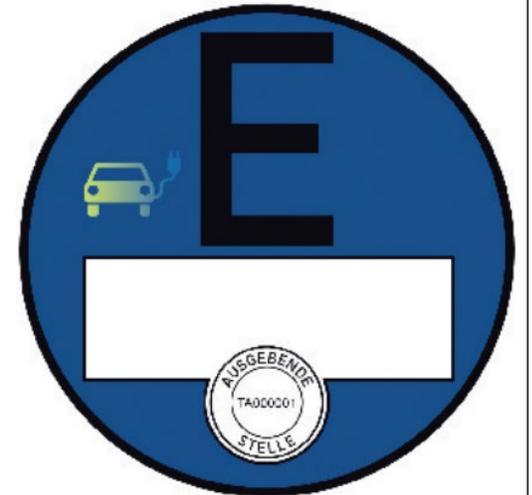
(Fundstelle: BGBl. I 2015, 1574)

Durchmesser 80 mm, schwarz umrandet (RAL 9005), Strichdicke der Umrandung 1,5 mm,

Schrift: E, Höhe 35 mm, DIN 1451, Mittelschrift 138 pt (RAL 9005),  
Kippfarbe als sichtbares Echtheitsmerkmal,  
Schriftfeld (60 x 20 mm, RAL 9010 reinweiß, schwarz umrandet, Konturlinie 0,5 mm) zum  
Eintrag des Fahrzeugkennzeichens mittels lichtechemem Stift  
Individualisierungsmerkmal Durchmesser 20 mm,

Plakettenfarbe: blau RAL 5017 Verkehrsblau nach Register RAL 840-HR,

Siegelfeld: rund, 2/3 Kreis, reinweiß RAL 9010, schwarz umrandet, Konturlinie 0,5 mm, Siegeldruck  
rund, Durchmesser 20 mm.



# 4. Kraftfahrzeugsteuergesetz - KraftStG



➤ Kfz-Steuer 5,625 EUR pro 200 kg Gewicht (bis 2000 kg)

## § 3d Steuerbefreiung für Elektrofahrzeuge

(1) Von der Steuer befreit ist das Halten von Elektrofahrzeugen im Sinne des § 9 Absatz 2. Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2020 für **zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung** gewährt.

(2) Die Steuerbefreiung nach Absatz 1 oder nach § 18 Absatz 4b wird für jedes Fahrzeug einmal gewährt. Soweit sie bei einem Halterwechsel noch nicht abgelaufen ist, wird sie dem neuen Halter gewährt.

(3) Die Zeiten der Außerbetriebsetzung eines Fahrzeugs und die Zeiten außerhalb des auf einem Saisonkennzeichen angegebenen Betriebszeitraums haben keine Auswirkungen auf die Steuerbefreiung.

(4) Die Absätze 1 bis 3 gelten entsprechend für technisch umgerüstete Fahrzeuge, die ursprünglich zum Zeitpunkt der erstmaligen verkehrsrechtlichen Zulassung mit Fremdzündungsmotoren oder

# 5. Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchV

## Übersicht der Plakettenarten und deren Anforderungen

| Schadstoffgruppe           | 1   | 2   | 3  | 4   |
|----------------------------|---|---|--|---|
| Plakette                   | keine Plakette                            |  |  |  |
| Anforderungen für Diesel   | Euro 1 oder schlechter                    | Euro 2 oder Euro 1 + Partikelfilter   | Euro 3 oder Euro 2 + Partikelfilter  | Euro 4 oder Euro 3 + Partikelfilter   |
| Anforderungen für Benziner | ohne geregelten Kat nach Anl. XXIII StVZO |   |  | mit geregeltem Kat nach Anl. XXIII StVZO bzw. Euro 1 oder besser                    |

\* Platzhalter für KFZ-Kennzeichen



(3) Kraftfahrzeuge mit Antrieb ohne Verbrennungsmotor (z. B. Elektromotor, Brennstoffzellenfahrzeuge) werden der Schadstoffgruppe 4 zugeordnet.

### Anhang 3 Ausnahmen von der Kennzeichnungspflicht nach § 2 Abs. 1 (zu § 2 Abs. 3)

- Oldtimer (gemäß § 2 Nr. 22 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung), die ein Kennzeichen nach § 9 Abs. 1 oder § 17 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung führen, sowie Fahrzeuge, die in einem anderen Mitgliedstaat der Europäischen Union, einer anderen Vertragspartei des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum oder der Türkei zugelassen sind, wenn sie gleichwertige Anforderungen erfüllen.

# 6. Elektromobilitätsgesetz – EmoG



- Gesetz zur Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge 1 (Elektromobilitätsgesetz - EmoG)
- Das Gesetz zur Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge, kurz Elektromobilitätsgesetz (EmoG), ist am 12. Juni 2015 in Kraft getreten. Die Bundesregierung verfolgt mit den Regelungen das Ziel, die Nutzung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen zu fördern.
- Das EmoG dient als Grundlage, um elektrisch betriebenen Fahrzeugen im öffentlichen Verkehrsraum besondere Privilegien wie eigene, gebührenfreie Parkplätze einzuräumen, und ermöglicht die dafür erforderliche Kennzeichnung der Fahrzeuge mit dem E-Kennzeichen.
- **Dieses Gesetz tritt mit Ablauf des 31. Dezember 2026 außer Kraft.**
- Wird möglicherweise bis 2030 verlängert.

### § 3 Bevorrechtigungen

(1) Wer ein Fahrzeug im Sinne des § 2 führt, kann nach Maßgabe der folgenden Vorschriften Bevorrechtigungen bei der Teilnahme am Straßenverkehr erhalten, soweit dadurch die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs nicht beeinträchtigt werden.

(2) Im Falle eines von außen aufladbaren Hybridelektrofahrzeuges dürfen Bevorrechtigungen nur für ein Fahrzeug in Anspruch genommen werden, wenn sich aus der Übereinstimmungsbescheinigung nach Anhang IX der Richtlinie 2007/46/EG oder aus der Übereinstimmungsbescheinigung nach Artikel 38 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 ergibt, dass das Fahrzeug

1. eine Kohlendioxidemission von höchstens 50 Gramm je gefahrenen Kilometer hat oder
2. dessen Reichweite unter ausschließlicher Nutzung der elektrischen Antriebsmaschine mindestens 40 Kilometer beträgt.

(3) Kann das Vorliegen der Anforderungen des Absatzes 2 nicht über die Übereinstimmungsbescheinigung nachgewiesen werden oder gibt es für ein Fahrzeug keine Übereinstimmungsbescheinigung, kann der Nachweis auch in anderer geeigneter Weise erbracht werden.

(4) Bevorrechtigungen sind möglich

1. für das Parken auf öffentlichen Straßen oder Wegen,
2. bei der Nutzung von für besondere Zwecke bestimmten öffentlichen Straßen oder Wegen oder Teilen von diesen,
3. durch das Zulassen von Ausnahmen von Zufahrtbeschränkungen oder Durchfahrtverboten,
4. im Hinblick auf das Erheben von Gebühren für das Parken auf öffentlichen Straßen oder Wegen.

# 8. Bestandszahlen Elektrofahrzeuge?



# 8. Bestandszahlen Elektrofahrzeuge?

➤ Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Hubraum (Seite 12, FZ 15) – eine grobe Einschätzung

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Hubraum

| Jahr der ersten Zulassung    | Insgesamt  | Mit Hubraum in cm³ |               |               |               |               |               |               |               |               |               | unbekannt <sup>1)</sup> |    |    |   |
|------------------------------|------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----|----|---|
|                              |            | bis 999            | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1399 | 1400 bis 1599 | 1600 bis 1799 | 1800 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr |                         |    |    |   |
|                              |            | 1                  | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            |                         | 11 | 12 |   |
|                              |            | Insgesamt          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                         |    |    |   |
| 2022                         | 3          | -                  | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -                       | -  | -  | 2 |
| 2021                         | 2 476 732  | 347 478            | 170 473       | 211 750       | 437 404       | 14 278        | 699 200       | 110 699       | 116 228       | 19 688        | 8 741         | 340 793                 |    |    |   |
| 2020                         | 2 724 713  | 444 206            | 146 592       | 255 641       | 559 737       | 22 597        | 862 995       | 108 076       | 129 737       | 19 970        | 11 282        | 166 870                 |    |    |   |
| 2019                         | 3 450 993  | 633 191            | 135 587       | 396 847       | 825 803       | 31 969        | 1 071 724     | 110 144       | 168 028       | 18 151        | 13 633        | 45 716                  |    |    |   |
| 2018                         | 3 113 056  | 611 627            | 208 699       | 458 993       | 654 392       | 62 718        | 791 762       | 128 109       | 138 173       | 23 952        | 11 920        | 22 711                  |    |    |   |
| 2017                         | 3 016 404  | 442 459            | 312 470       | 532 693       | 542 387       | 69 240        | 785 471       | 143 604       | 135 722       | 21 389        | 15 823        | 15 146                  |    |    |   |
| 2016                         | 2 890 347  | 349 538            | 340 896       | 486 778       | 568 424       | 63 184        | 749 825       | 160 015       | 130 910       | 16 791        | 16 200        | 7 786                   |    |    |   |
| 2015                         | 2 686 096  | 318 624            | 314 538       | 462 330       | 559 395       | 60 339        | 659 466       | 160 339       | 121 079       | 18 515        | 14 757        | 6 714                   |    |    |   |
| 2014                         | 2 468 360  | 241 800            | 328 723       | 457 419       | 482 322       | 75 525        | 584 280       | 147 943       | 112 504       | 16 440        | 15 247        | 6 157                   |    |    |   |
| 2013                         | 2 327 781  | 190 389            | 310 717       | 448 473       | 456 636       | 98 425        | 540 672       | 138 447       | 107 862       | 16 510        | 15 543        | 4 107                   |    |    |   |
| 2012                         | 2 352 542  | 129 516            | 299 409       | 487 762       | 459 735       | 123 962       | 566 608       | 136 467       | 115 471       | 17 284        | 14 553        | 1 775                   |    |    |   |
| 2011                         | 2 311 879  | 77 065             | 286 773       | 541 616       | 436 225       | 141 389       | 531 832       | 137 133       | 125 057       | 19 448        | 14 140        | 1 191                   |    |    |   |
| 2010                         | 2 003 017  | 73 328             | 219 467       | 532 991       | 348 755       | 129 597       | 439 908       | 114 875       | 111 356       | 18 667        | 13 871        | 202                     |    |    |   |
| 2009                         | 2 584 165  | 149 384            | 278 755       | 879 340       | 425 635       | 148 587       | 442 537       | 124 646       | 102 443       | 20 734        | 12 022        | 82                      |    |    |   |
| 2008                         | 1 805 144  | 71 583             | 125 493       | 416 321       | 319 134       | 154 105       | 415 634       | 136 522       | 118 873       | 28 984        | 18 449        | 46                      |    |    |   |
| 2007                         | 1 641 527  | 57 772             | 121 236       | 351 895       | 303 577       | 119 947       | 388 903       | 132 448       | 116 504       | 29 970        | 19 214        | 61                      |    |    |   |
| 2006                         | 1 685 162  | 58 044             | 115 707       | 344 185       | 353 119       | 132 733       | 376 077       | 150 011       | 106 308       | 30 034        | 18 740        | 204                     |    |    |   |
| 2005                         | 1 417 122  | 41 805             | 111 970       | 287 630       | 305 978       | 137 236       | 278 910       | 136 233       | 69 404        | 31 411        | 16 156        | 389                     |    |    |   |
| 2004                         | 1 191 839  | 42 629             | 99 184        | 228 635       | 231 684       | 145 674       | 215 736       | 127 032       | 52 494        | 33 487        | 14 505        | 759                     |    |    |   |
| 2003                         | 1 028 150  | 48 067             | 116 379       | 189 866       | 200 521       | 118 773       | 179 841       | 113 867       | 50 477        | 27 264        | 12 891        | 185                     |    |    |   |
| 2002                         | 859 447    | 54 686             | 86 421        | 148 932       | 156 251       | 81 544        | 153 612       | 103 803       | 42 822        | 18 902        | 12 589        | 75                      |    |    |   |
| 2001                         | 726 557    | 62 502             | 53 701        | 130 919       | 125 164       | 66 511        | 147 356       | 85 484        | 37 995        | 17 619        | 9 236         | 70                      |    |    |   |
| 2000                         | 591 847    | 48 915             | 26 468        | 104 783       | 107 847       | 58 841        | 118 514       | 69 131        | 31 176        | 16 927        | 9 178         | 67                      |    |    |   |
| 1999                         | 546 944    | 40 330             | 20 346        | 83 788        | 115 945       | 68 081        | 100 552       | 67 367        | 26 650        | 15 296        | 8 524         | 75                      |    |    |   |
| 1998                         | 403 528    | 18 784             | 10 345        | 67 728        | 91 733        | 55 864        | 61 013        | 55 467        | 23 566        | 12 526        | 6 414         | 88                      |    |    |   |
| 1997                         | 295 130    | 10 592             | 9 300         | 40 794        | 59 472        | 53 546        | 43 278        | 40 923        | 21 667        | 10 261        | 5 232         | 65                      |    |    |   |
| 1996                         | 227 724    | 4 245              | 10 283        | 30 777        | 41 393        | 46 811        | 33 229        | 27 506        | 19 367        | 10 294        | 4 720         | 99                      |    |    |   |
| 1995                         | 174 892    | 2 613              | 7 615         | 20 154        | 29 657        | 33 972        | 28 297        | 21 042        | 16 967        | 10 468        | 4 019         | 88                      |    |    |   |
| 1994                         | 131 579    | 1 099              | 4 358         | 10 784        | 16 141        | 22 775        | 19 707        | 12 915        | 9 662         | 6 656         | 2 449         | 77                      |    |    |   |
| 1993                         | 116 672    | 1 905              | 4 916         | 8 425         | 12 410        | 19 401        | 22 252        | 19 814        | 15 509        | 7 303         | 4 655         | 82                      |    |    |   |
| 1992                         | 130 754    | 1 300              | 4 302         | 7 996         | 10 269        | 24 146        | 27 935        | 24 305        | 18 268        | 5 961         | 6 097         | 175                     |    |    |   |
| 1991                         | 135 577    | 1 690              | 5 060         | 10 409        | 17 955        | 29 118        | 22 386        | 22 594        | 14 542        | 6 086         | 5 567         | 170                     |    |    |   |
| 1990                         | 109 962    | 5 823              | 2 826         | 7 335         | 17 528        | 19 584        | 17 411        | 19 855        | 10 036        | 4 627         | 4 800         | 147                     |    |    |   |
| 1989                         | 88 223     | 10 537             | 1 307         | 4 707         | 11 375        | 10 691        | 15 679        | 17 870        | 7 233         | 4 383         | 4 333         | 108                     |    |    |   |
| 1988                         | 69 338     | 8 042              | 1 205         | 3 172         | 8 803         | 8 209         | 11 185        | 13 993        | 6 205         | 4 207         | 4 250         | 57                      |    |    |   |
| 1987                         | 60 126     | 7 522              | 1 185         | 2 660         | 7 871         | 6 743         | 7 654         | 12 302        | 5 937         | 3 942         | 4 261         | 49                      |    |    |   |
| 1986                         | 49 779     | 6 548              | 1 333         | 2 160         | 7 161         | 4 791         | 5 530         | 8 671         | 5 414         | 3 855         | 4 252         | 64                      |    |    |   |
| 1985                         | 38 297     | 4 358              | 2 335         | 1 724         | 5 030         | 2 865         | 5 972         | 5 793         | 3 958         | 3 336         | 3 249         | 77                      |    |    |   |
| 1984                         | 36 527     | 3 323              | 2 945         | 1 886         | 4 593         | 2 312         | 6 326         | 6 366         | 3 568         | 3 365         | 1 765         | 78                      |    |    |   |
| 1983 und früher              | 542 892    | 59 459             | 41 626        | 33 694        | 91 428        | 31 116        | 75 772        | 67 489        | 57 029        | 21 644        | 59 684        | 3 971                   |    |    |   |
| Unbekannt                    | 35         | 8                  | 8             | 3             | 8             | -             | 4             | -             | -             | 1             | -             | 3                       |    |    |   |
| Insgesamt                    | 48 540 878 | 4 680 686          | 4 341 190     | 6 684 016     | 9 408 897     | 2 486 219     | 11 514 065    | 3 226 448     | 2 509 454     | 619 954       | 443 400       | 626 549                 |    |    |   |
| Durchschnittsalter in Jahren | 10,1       | 7,2                | 9,8           | 10,5          | 9,7           | 15,3          | 8,9           | 13,4          | 11,5          | 16,0          | 19,3          | 16,8                    |    |    |   |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektronmotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Hubraum

| Jahr der ersten Zulassung    | Insgesamt  | Mit Hubraum in cm³ |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                         |    |
|------------------------------|------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----|
|                              |            | bis 999            | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1399 | 1400 bis 1599 | 1600 bis 1799 | 1800 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |    |
|                              |            | 1                  | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | 11                      | 12 |
|                              |            | Insgesamt          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                         |    |
| 2022                         | 3          | -                  | -             | 1             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -                       | 2  |
| 2021                         | 2 476 732  | 347 478            | 170 473       | 211 750       | 437 404       | 14 278        | 699 200       | 110 699       | 116 228       | 19 698        | 8 741         | 340 793                 |    |
| 2020                         | 2 724 713  | 441 206            | 146 592       | 255 641       | 559 737       | 22 587        | 862 995       | 108 076       | 129 737       | 19 970        | 11 292        | 166 870                 |    |
| 2019                         | 3 450 993  | 633 191            | 135 587       | 396 847       | 825 803       | 31 969        | 1 071 724     | 110 144       | 168 028       | 18 151        | 13 833        | 45 716                  |    |
| 2018                         | 3 113 056  | 611 627            | 208 699       | 458 993       | 654 392       | 62 718        | 791 762       | 128 109       | 138 173       | 23 952        | 11 920        | 22 711                  |    |
| 2017                         | 3 016 404  | 442 459            | 312 470       | 532 693       | 542 387       | 69 240        | 785 471       | 143 604       | 135 722       | 21 389        | 15 823        | 15 146                  |    |
| 2016                         | 2 890 347  | 349 538            | 340 896       | 486 778       | 568 424       | 63 184        | 749 825       | 160 015       | 130 910       | 16 791        | 16 200        | 7 786                   |    |
| 2015                         | 2 686 096  | 318 624            | 314 538       | 452 330       | 559 395       | 60 339        | 659 466       | 160 339       | 121 079       | 18 515        | 14 757        | 6 714                   |    |
| 2014                         | 2 468 360  | 241 800            | 328 723       | 457 419       | 482 322       | 75 525        | 584 280       | 147 943       | 112 504       | 16 440        | 15 247        | 6 157                   |    |
| 2013                         | 2 327 781  | 190 389            | 310 717       | 448 473       | 456 636       | 98 425        | 540 672       | 138 447       | 107 862       | 16 510        | 15 543        | 4 107                   |    |
| 2012                         | 2 352 542  | 129 516            | 299 409       | 487 762       | 459 735       | 123 962       | 566 608       | 136 467       | 115 471       | 17 284        | 14 553        | 1 775                   |    |
| 2011                         | 2 311 879  | 77 065             | 286 773       | 541 616       | 436 225       | 141 399       | 531 832       | 137 133       | 125 057       | 19 448        | 14 140        | 1 191                   |    |
| 2010                         | 2 003 017  | 73 328             | 219 467       | 532 991       | 348 755       | 129 597       | 439 908       | 114 875       | 111 356       | 18 667        | 13 871        | 202                     |    |
| 2009                         | 2 584 165  | 149 384            | 278 755       | 879 340       | 425 635       | 148 587       | 442 537       | 124 846       | 102 443       | 20 734        | 12 022        | 82                      |    |
| 2008                         | 1 805 144  | 71 583             | 125 493       | 416 321       | 319 134       | 154 105       | 415 634       | 136 522       | 118 873       | 28 984        | 18 449        | 46                      |    |
| 2007                         | 1 641 527  | 57 772             | 121 236       | 351 895       | 303 577       | 119 947       | 388 903       | 132 448       | 116 504       | 29 970        | 19 214        | 61                      |    |
| 2006                         | 1 685 162  | 58 044             | 115 707       | 344 185       | 353 119       | 132 733       | 376 077       | 150 011       | 106 308       | 30 034        | 18 740        | 204                     |    |
| 2005                         | 1 417 122  | 41 805             | 111 970       | 287 630       | 305 978       | 137 236       | 278 910       | 136 233       | 69 404        | 31 411        | 16 156        | 389                     |    |
| 2004                         | 1 191 839  | 42 629             | 99 184        | 228 635       | 231 684       | 145 674       | 215 756       | 127 032       | 52 494        | 33 487        | 14 505        | 759                     |    |
| 2003                         | 1 058 150  | 48 067             | 116 378       | 189 886       | 200 521       | 118 773       | 179 841       | 113 867       | 50 477        | 27 264        | 12 891        | 185                     |    |
| 2002                         | 859 447    | 54 686             | 86 421        | 148 932       | 156 251       | 81 544        | 153 612       | 103 803       | 42 822        | 18 902        | 12 599        | 75                      |    |
| 2001                         | 726 557    | 62 502             | 53 701        | 130 919       | 125 164       | 56 511        | 147 356       | 85 484        | 37 995        | 17 619        | 9 236         | 70                      |    |
| 2000                         | 591 847    | 48 915             | 26 468        | 104 783       | 107 847       | 58 841        | 118 514       | 69 131        | 31 176        | 16 927        | 7 253         | 67                      |    |
| 1999                         | 546 944    | 40 330             | 20 346        | 83 788        | 115 945       | 68 081        | 100 552       | 67 357        | 26 650        | 15 257        | 5 775         | 75                      |    |
| 1998                         | 403 528    | 18 784             | 10 345        | 67 728        | 91 733        | 55 864        | 61 013        | 55 467        | 23 566        | 10 261        | 5 232         | 98                      |    |
| 1997                         | 295 130    | 10 592             | 9 300         | 40 794        | 59 472        | 53 546        | 43 278        | 40 923        | 21 667        | 10 261        | 5 232         | 82                      |    |
| 1996                         | 227 724    | 4 245              | 10 283        | 30 777        | 41 393        | 45 811        | 33 229        | 27 506        | 19 397        | 10 294        | 4 720         | 67                      |    |
| 1995                         | 174 892    | 2 613              | 7 615         | 20 154        | 29 657        | 33 972        | 28 297        | 21 042        | 16 939        | 10 468        | 4 019         | 4                       |    |
| 1994                         | 131 575    | 1 999              | 4 596         | 10 784        | 16 141        | 22 775        | 28 707        | 20 293        | 12 125        | 9 662         | 3 658         | 4                       |    |
| 1993                         | 116 672    | 1 905              | 4 916         | 8 425         | 12 410        | 19 401        | 22 252        | 19 814        | 15 225        | 7 303         | 4 655         | 82                      |    |
| 1992                         | 130 754    | 1 300              | 4 302         | 7 996         | 10 269        | 24 146        | 27 935        | 24 305        | 18 510        | 5 961         | 6 097         | 175                     |    |
| 1991                         | 135 577    | 1 690              | 5 060         | 10 409        | 17 955        | 29 118        | 22 386        | 22 594        | 14 141        | 6 086         | 5 567         | 170                     |    |
| 1990                         | 109 982    | 5 823              | 2 826         | 7 335         | 17 528        | 19 594        | 17 411        | 19 855        | 10 721        | 4 627         | 4 800         | 147                     |    |
| 1989                         | 88 223     | 10 537             | 1 307         | 4 707         | 11 375        | 10 691        | 15 679        | 17 870        | 7 202         | 4 383         | 4 333         | 19                      |    |
| 1988                         | 69 338     | 8 042              | 1 205         | 3 172         | 8 803         | 8 209         | 11 185        | 13 993        | 6 225         | 4 207         | 4 260         | 19                      |    |
| 1987                         | 60 126     | 7 522              | 1 185         | 2 660         | 7 871         | 6 743         | 7 654         | 12 302        | 5 937         | 3 942         | 4 261         | 19                      |    |
| 1986                         | 49 779     | 6 548              | 1 333         | 2 160         | 7 161         | 4 791         | 5 530         | 8 671         | 5 414         | 4 252         | 4 261         | 19                      |    |
| 1985                         | 38 297     | 4 358              | 2 335         | 1 724         | 5 030         | 2 865         | 5 972         | 5 793         | 3 958         | 3 358         | 3 358         | 19                      |    |
| 1984                         | 36 527     | 3 323              | 2 945         | 1 886         | 4 593         | 2 312         | 6 326         | 6 366         | 3 568         | 3 358         | 3 358         | 19                      |    |
| 1983 und früher              | 542 892    | 59 459             | 41 626        | 33 694        | 91 428        | 31 116        | 75 772        | 67 469        | 57 029        | 21 644        | 59 684        | 3 971                   |    |
| Unbekannt                    | 35         | 8                  | 8             | 3             | 8             | -             | 4             | -             | -             | 1             | -             | 3                       |    |
| Insgesamt                    | 48 540 878 | 4 680 686          | 4 341 190     | 8 684 016     | 9 408 897     | 2 486 219     | 11 514 065    | 3 226 448     | 2 509 454     | 619 954       | 443 400       | 626 549                 |    |
| Durchschnittsalter in Jahren | 10,1       | 7,2                | 9,8           | 10,5          | 9,7           | 15,3          | 8,9           | 13,4          | 11,5          | 16,0          | 19,3          | 1,8                     |    |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

| Jahr der ersten Zulassung | Insgesamt  | unbekannt <sup>1)</sup> |
|---------------------------|------------|-------------------------|
|                           | 1          | 12                      |
| 1997                      | 295 130    | 65                      |
| 1996                      | 227 724    | 99                      |
| 1995                      | 174 892    | 88                      |
| 1994                      | 131 575    | 45                      |
| 1993                      | 116 672    | 82                      |
| 1992                      | 130 754    | 175                     |
| 1991                      | 135 577    | 170                     |
| 1990                      | 109 982    | 147                     |
| 1989                      | 88 223     | 108                     |
| 1988                      | 69 338     | 57                      |
| 1987                      | 60 126     | 49                      |
| 1986                      | 49 779     | 64                      |
| 1985                      | 38 297     | 77                      |
| 1984                      | 36 527     | 78                      |
| 1983 und früher           | 542 892    | 3 971                   |
| Unbekannt                 | 35         | 3                       |
| Insgesamt                 | 48 540 878 | 626 549                 |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

# 9. Fazit

- Zunehmende Anzahl von Elektrofahrzeugen über 30 Jahre im Bestand.
- Theoretisch ist eine Kombination von H- und E-Kennzeichen denkbar. Und auf den ersten Blick ist es eine Kombination von Vorteilen.
- Gemäß der gesetzlichen Regularien ist es aber nicht explizit vorgesehen und demnach wird es auch in der Praxis nicht angeboten. Zudem müsste man dann entscheiden, welcher Kfz-Steuersatz gilt.
- Die Vorteile des E-Kennzeichens, wie Parken in den Städten gemäß dem EmoG treten in 2026 außer Kraft.

Dennoch hat das E-Kennzeichen dann weiterhin Vorteile: Einfahrt in Umweltzonen und günstigere Kfz-Steuer als beim H-Kennzeichen

- Für ein historisches Elektrofahrzeug empfiehlt sich das E-Kennzeichen
- Antwort des BDMV zu dieser Fragestellung soll Klarheit schaffen

# 8. Oldtimer mit E-Kennzeichen? Tipp!



# Fragen und Diskussion



# Kontakt

**ADAC Klassik Interessenvertretung**

@ [johann.koenig@adac.de](mailto:johann.koenig@adac.de)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**