

DISTINTA DEI MATERIALI DI MAGGIOR CONSUMO		MERCEDENSBENZ			
MERCEDENSBENZ Autovettura tipo 170 Da 170 Db Motore Diesel : 1.77 Litri - 4 Cilindri - 4 Tempi - 40 HP		170 Da 170 Db			
		XES-DAI.P 1.7/3a			
		Costruzione 1950/52			
		MINIMO MAGAZZINO			
Denominazione apparecchi Nomenclatura ricambi	Sigla d'ordine	Quantità proposta per 10 20 50 100 veicoli			
<u>POMPA D'INIEZIONE</u>	fino al Novem.1951 PES 4 A 50 B 410 RS 17 dal Dicembre 1951 PES 4 A 50 B 410 RS 50	-	-	-	-
Pompante	EPPK 168 S 2 Z	4	8	16	28
Molla di rich.stant. { per S 17	PSF 9 S 4 X	4	4	8	12
{ per S 50	WSF 2041/9 X	4	4	8	12
Valvola di mandata	PVE 50 S 5 Z	4	8	16	28
Guarnizione della valvola	WNR 2021 S 6 X	8	16	32	40
Molla della valvola	WSF 2141 S 9 X	4	4	8	12
Raccordo di mandata	PRV 122 S 1 X 313	1	1	2	3
Punteria completa	EPKB 171 S 1 Z	2	2	6	8
Bussola di regolazione	EPMB 42 S 1 X	1	2	3	5
Asta di regolazione	PZR 86 S 1 X	-	-	1	2
Settore dentato	PZR 84 S 1 X 313	1	2	3	5
Asta di livello olio	EPMJ 2 S 2 Z 313	1	1	3	5
Filtro di lubrificazione	PPT 22/2 X	1	2	3	5
	EP/M 60 A 31 d	-	-	-	-
	oppure				
	EP/MZ 60 A 39 d	-	-	1	2
	EP/MZ 60 A 39 d	-	-	1	2
	oppure				
	EP/MZ 60 A 48 d	-	-	1	2
	oppure				
	EP/MZ 60 A 57 d	-	-	1	2
<u>REGOLATORE PNEUMATICO</u> Consigliamo di ordinare sempre la pompa di iniezione completa cioè con regolatore di giri e pompetta di alimentazione.					
M A B O S.p.A. - MILANO - ROMA - TORINO - CATANIA		TC/VDT 2.1.1953			

Denominazione apparecchi Nomenclatura ricambi	Sigla d'ordine	Quantità proposta per				
		10	20	50	100	
		veicoli				
POMPETTA DI ALIMENTAZIONE	{ per RS 17 { per RS 50	FP/K 16 A 47/3	-	-	1	2
		FP/K 22 A 143	-	-	1	2
Valvolina		PVE 45/1 X	2	4	6	8
<u>FILTRO COMBUSTIBILE</u>		dall'ottobre 1951				
		FJ/AZ 5/3	2	3	4	5
		fino al sett.1951				
		FA 5 P 29	-	-	-	-
Cartuccia filtrante	{ per FJ/A Z 5/3 { per FA 5 P 29	FJSJ 11 S 12 Z	2	4	10	15
Guarnizione per coperchio		PSJ 18/3 Z	2	4	10	15
		WNR 2024/8 X	4	10	15	20
<u>VALVOLA DI TROPPO PIENO</u>		PVE 53 S 7 Z	-	-	1	2
<u>PORTAPOLVERIZZATORE</u>		KCA 30 SD 2	4	4	8	8
Molla di pressione		WSF 1 G 1 X	1	1	2	3
Perno di pressione		PBO 1 G 1 X	-	-	1	2
<u>POLVERIZZATORE</u>		dal maggio 1950				
		DNO SD 211	4	8	16	28
		fino all'aprile '50				
		DNO SD 21	-	-	-	-
<u>CANDELA A INCANDESCENZA</u> fino al Motore n. 06520		KE/GA 2/2	4	8	16	32
<u>ISOLATORE</u> per detta		WNB 2502/1 X	2	4	8	12
<u>CANDELA A INCANDESCENZA</u> dal Motore n. 06521		KE/GA 1/8	4	8	16	32
<u>ISOLATORE</u> per detta		KEA 8/3 Z	2	4	8	12
<u>RESISTENZA</u> { fino al mot.06520 per cand.incand. { dal Mot. n.06521		SWJ 10/4 Z	-	-	1	2
		SWJ 10/6 Z	-	-	1	2
Spirale della resistenza	{ per SWJ 10/4 Z { per SWJ 10/6 Z	SWJ 20/1 X	2	4	8	12
		SWJ 20/2 X	2	4	8	12
<u>SPIA DI CONTROLLO</u> per cand.incand.		SWJ 27 L 6 Z	-	-	1	2
Filo della resistenza		SWJ 28/4 X	2	4	8	12
<u>DINAMO</u>		RJH 130/12/2000 R 1	1	1	1	2
Spazzola		DSK 2/2 Z	10	20	50	100

Denominazione apparecchi Nomenclatura ricambi	Sigla d'ordine	Quantità proposta per			
		10	20	50	100
		veicoli			
Molla per detta	WSF 603/1 X	4	8	12	20
Indotto con cuscinetti	DAN 75 L 95 Z	1	1	2	3
Campo di eccitazione { Matassa 1	DWC 237 L 3 Z	1	1	2	2
	{ Matassa 2	DWC 237 L 4 Z	1	1	2
Regolatore di tensione	RS/G 130...150/12/2	2	3	5	10
<u>MOTORINO D'AVVIAMENTO</u>	EJD 1,8/12 R 29	1	1	2	3
Spazzola (+)	DSK 11/15 Z	6	12	30	50
Spazzola (-)	DSK 11/16 Z	6	12	30	50
Molla per dette	WBF 548/1 X	6	12	20	40
Indotto	DAN 122/1 Z	1	1	2	3
Innesto con pignone, denti 9 modulo 3,175	DGT 13 L 8 Z	2	4	10	20
Interruttore elettromagnetico	SSM 102/1 Z	1	2	3	4
Bussola per supporto lato comando	WMB 651/31 X	5	10	15	20
<u>F A R O</u> Nero	EA 200x2/120 A (S 338/3)	2	4	6	10
Cristallo	LFE 75/1 X	6	10	14	20
Guarnizione per detto	LENR 1 L 4 X	6	10	14	20
Riflettore parabolico	LRF 61 P 13 X 811	1	2	2	4
Cornice	LDE 97/9 Z	1	2	2	4
Molla di ritegno per riflettore	LEBF 6 L 3 X 314	8	16	24	32
Portalampada	LFA 62/3 Z	-	1	2	4
Lampadina bilux 12V 35/35W	Osram Nr. 7327	4	8	12	20
Lampadina sferica 12V 3W	Osram Nr. 5004	2	4	6	10
<u>INTERRUTTORE</u> per cand. incand.	SH/GH 1/3	1	1	2	3
<u>INTERRUTTORE</u> per luce Stop	SSM 84 L 3 Z	1	1	2	3
<u>TROMBA BOSCH</u>	HO/FDF 12 (1/8) A tipo preced.: FDE 12/1	1	1	2	3
<u>TERGICRISTALLO</u>	WS/WVC 12 AS 296 tipo preced.:	-	-	-	-
	WV 12 S 295	-	-	-	-
	dal giugno 1952	-	-	-	-
	WS/WVC 12 AS 307	-	1	2	4
Braccio tergitore con spatola	DHE 516 Z 407 Z	2	4	6	10
<u>TERMOAUTO</u>	XY/BA 1220/3	1	1	2	2

Denominazione apparecchi Nomenclatura ricambi	Sigla d'ordine	Quantità proposta per			
		10	20	50	100
<u>FANALINO RETROMARCIA</u>	LE/RA 1/1	2	2	4	6
Lampadina 12V 15W	Osram Nr. 7530	4	4	8	12
<u>ACCESSORI</u> per antidisturbi radio					
<u>CONDENSATORE</u> per dinamo	EMKO 9 Z 9 Z	2	4	8	12
<u>CONDENSATORE</u> per tergi cristallo	EMKO 19 Z 3 Z	2	4	8	12
<u>ALTRI APPARECCHI</u> che compongono l'impianto	Sostituibili con BOSCH				
<u>BATTERIA BOSCH</u>	BKK 378 E 2 oppure BA/6 K 98/3	2	4	6	10
		4	8	12	20
<u>BATTERIA</u> corr. <u>MAGNETI MARELLI</u>	(- - -)				
<u>INTERRUTTORE</u> luce	SSH 38 L 24 Z	1	1	2	3
<u>SPIA DI CONTROLLO</u> (azzurra)	JJ 7/14	-	-	1	2
Lampadina 12V 1,5W	Osram Nr. 3796	2	3	4	6
<u>INTERRUTTORE A PEDALE</u> per luce antiabbagliante	SSH 49/3 Z	1	2	3	5
<u>INTERRUTTORE</u> a tirante	SH/TZ 1/6	-	1	2	3
<u>PORTAVALVOLE</u> a 6 vie	SEA 18 L 15 Z	2	2	4	6
Fusibile 8 Amp.	NSG 3/1 Z	20	40	60	100
Fusibile 25 Amp.	WSG 500/1 Z	3	5	10	15
<u>PORTAVALVOLE</u> a 4 vie	SEA 17 L 1 Z	2	2	4	6
Fusibile 8 Amp.	NSG 3/1 Z	10	20	60	100
<u>PIASTRINA</u> a 4 vie per cavo	VM/LA 4/1	-	-	1	2
<u>PIASTRINA</u> a 5 vie per cavo	VM/LA 5/1	-	-	1	2

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor = *Yrenkarte	Anlasser Einspritzpumpe	Lichtmaschine Regler bzw. Klappenstutzen	Reglerschalter Förderpumpe	Glühkerze Filter	Batterie Spritzversteller	Scheinwerfer Düse	Düsenhalter
<u>Daimler Benz AG (Personenkraftwagen) Fortsetzung</u>							
"170 Da" 1950/52 1,77 l; 4 Zyl; 40 PS Typ OM 636 VI 115 atü bis Mot.Nr. 03165/51	(EJD 1,8/12 R 29) " "	(RJH 130/12/2000 R1) " "	(RS/G 130... " 150/12/2)	(KE/GA 1/8) " "	(2x6 V 98 Ah) BKK 378 E 2	(EA 200x2/120AS336, " 338)	
ab Mot.Nr. 03166/51 bis Mot.Nr. 14360/51 März - Nov. 51	(PES 4A50B41ORS17) " "	(EP/M 60 A 31 d) " "	(FP/K 16 A 47/3) " "				
ab Mot.Nr. 14361/51 Dez. 1951	(PES 4A50B41ORS50) " "	(EP/MZ 60 A 39 d) " "	(FP/K 22 A 143) FP/KE 22 A143	(FA 5 P 29) FJ/AZ 5/3		(DN 0 SD211)(KCA30 SD2) " "	
ab März 1952	(PES 4A50B41ORS50) " "	(EP/MZ 50 A 48 d) " "	(FP/K 22 A 143) FP/KE 22 A143				
ab Sept.1952	(PES 4A50B41ORS50) " "	(EP/MZ 60 A 57 d) " "	(FP/K 22 A 143) FP/KE 22 A143				
<u>Tropenausführung</u>							
bis 30.9.51	(PES 4A50B41ORS60) " "	(EP/MZ 60 A 31 d) " "	(FP/K 22 A 143) FP/K 16 A 47/3				
ab 1.10.51	(PES 4A50B41ORS68) " "	(EP/MZ 60 A 39 d) " "	(FP/K 22 A 143) FP/KE 22 A 143				
ab März 1952	(PES 4A50B41ORS68) " "	(EP/MZ 60 A 48 d) " "	(FP/K 22 A 143) FP/KE 22 A143				
"170 DS" 1952 1,77 l; 4 Zyl; 40 PS OM 636.918	(EJD 1,8/12 R 56) " "	(RJH 130/12/2000R1) " "	(RS/G 130... " 150/12/2)	(KE/GA 1/8) " "	(2x6 V 98 Ah) BKK 378 E 2	(EA 200x2/170AS338) " "	
	(PES 4A60B41ORS50) " ab März 52 " ab Sept.	(EP/MZ 60 A 51 d) (EP/MZ 60 A52d) (EP/MZ 60 A58d)	(FP/K 22 A 148) FP/KE 22 A148 " "	(FJ/AZ 5/3) " "		(DN 0 SD211)(KCA30 SD2/4) " "	
<u>(Lastkraftwagen, Omnibus)</u>							
3 3/4 t "L 3250" 1949 4,6 l; 6 Zyl; 90 PS OM 312 115 atü	(BNG 4/12 CR 201) " "	(LJ/GK 300/12/1400 R1) " "	(RS/G 300/12/6) RS/UA300/12/1	(KE/GA 1/8) " "	(2x12V 84 Ah) parallel BKK 667 E 2	(Hella 200/135RS/4/2) EA 200x2/120AS339d	
	(PES 6A 70B410S22) " "	(RQ 250/1400 A 19 d) " "	(FP/K 16 A 48) FP/KE22 A 48	(FA 5 P 29) FJ/AZ 5/3		(DN 0 SD21)(KCA30 SD2) DN 0 SD211	