

DISTINTA DEI MATERIALI DI MAGGIOR CONSUMO		MERCEDES BENZ			
MERCEDES - BENZ Autovettura tipo 170 D Motore Diesel: 1,7 Lt.- 4 Cil.- 4 Tempi - 38 HP.- Tipo OM 636,I		170 D			
		ES-DAI-P 1,7/3			
		Costruzione 1949			
		MINIMO MAGAZZINO			
Denominazione apparecchi Nomenclatura ricambi	Sigla d'ordine	Quantità proposta per 10 20 50 100 veicoli			
<u>POMPA D'INIEZIONE</u>	PES 4 A 50 B 410 S 17	-	-	-	-
Pompante	EPPK 168 S 2 Z	4	8	16	28
Molla richiamo stantuffino	PSF 9 S 4 X	4	4	8	12
Valvola di mandata	PVE 50 S 5 Z	4	8	16	28
Guarnizione per detta	WNR 2021 S 6 X	8	16	32	40
Molla per detta	WSF 2141 S 9 X	4	4	8	12
Raccordo di mandata	PRV 122 S 1 X 313	1	1	2	3
Punteria completa	EPKB 171 S 1 Z	2	2	6	8
Bussola di regolazione	EPMB 42 S 1 X	1	2	3	5
Asta di regolazione	PZR 86 S 1 X	-	-	1	2
Settore dentato	PZR 84 S 1 X 313	1	2	3	5
Asta di livello	EPMJ 2 S 2 Z 313	1	1	3	5
Feltro di lubrificazione	PPT 22/2 X	1	2	3	5
<u>REGOLATORE PNEUMATICO</u>	EP/M 60 A 31 d	-	-	-	-
<u>POMPETTA D'ALIMENTAZIONE</u>	FP/K 16 A 47	-	-	-	-
Valvolina	PVE 45/1 X	2	3	4	5
<u>FILTRO COMBUSTIBILE</u>	FA 5 P 29	2	3	4	5
Gabbia filtrante	PSJ 18/3 Z	2	4	10	15
Guarnizione	WNR 2024/8 X	4	10	15	20
<u>PORTAPOLVERIZZATORE</u>	KCA 30 SD 2	4	4	8	8
Molla	WSF 1 G 1 X	1	1	2	3
Perno	PBO 1 G 1 X	-	-	1	2
<u>POLVERIZZATORE</u>	DN 0 SD 211	4	8	16	28
M A B O S.p.A. - MILANO - ROMA - TORINO - CATANIA		TC/VDF 5.11.1952			

Denominazione apparecchi Nomenclatura ricambi	Sigla d'ordine	Quantità proposta per			
		10	20	50	100
		veicoli			
<u>CANDELLETTE AD INCANDESCENZA</u>	KE/GA 2/2	4	8	16	32
<u>ISOLATORE</u> per detta	WNB 2502/1 X	2	4	8	12
<u>RESISTENZA</u> per candelette	SWJ 10/4 Z	-	-	1	2
Spirale per detta	SWJ 20/1 X 314	2	4	8	12
<u>SPIA DI CONTROLLO</u> per dette	SWJ 27 L 6 Z	-	-	1	2
Filo resistenza	SWJ 28/4 X	2	4	8	12
<u>DINAMO</u>	RJH 130/12/2000 R 1	1	1	1	2
Spazzole <i>Kohlebürsten</i>	DSK 2/2 Z	10	20	50	100
Molla per dette	WSF 603/1 X	4	8	12	20
Indotto	DAN 75 L 95 Z	1	1	2	3
Campo di eccitazione { Matassa 1	DWC 237 L 3 Z	1	1	2	2
{ Matassa 2	DWC 237 L 4 Z	1	1	2	2
Regolatore	RS/G 130...150/12/2	2	3	5	10
<u>MOTORINO D'AVVIAMENTO</u>	EJD 1,8/12 R 29	1	1	2	3
	oppure				
	EJD 1,8/12 R 25	-	-	-	-
Spazzole +	DSK 11/15 Z	6	12	30	50
Spazzole -	DSK 11/16 Z	6	12	30	50
Molle	WBF 548/1 X	6	12	20	40
Indotto	DAN 122/1 Z	1	1	2	3
Pignone, denti 9, modulo 3,175	DGT 13 L 8 Z	2	4	10	20
Interruttore-disgiuntore	SSM 102/1 Z	1	2	3	4
Bussola	WMB 651/31 X	5	10	15	20
<u>F A R O</u>	EA 200x2/120 AS 336	2	4	6	10
Cristallo	LFE 75/1 X	6	10	14	20
Guarnizione	LENR 1 L 4 X	6	10	14	20
Riflettore	IRF 61 P 13 X 811	1	2	2	4
Cornice	LDE 97/9 Z	1	2	2	4
Molla	LEBF 6 L 3 X 314	8	16	24	32
Portalampada	LEFA 40 L 1 X 821	-	1	2	4
Lampadina 12V 35/35W	Osram Nr. 7327	4	8	12	20
Lampadina 12V 3W	Osram Nr. 5007	2	4	6	10
<u>INTERRUTTORE</u> per candele	SH/GH 1/3	1	1	2	3
<u>INTERRUTTORE</u> per Stop	SSM 84 L 3 Z	1	1	2	3
<u>TROMBA</u>	HO/FDF 12/1	1	1	2	3

Denominazione apparecchi Nomenclatura ricambi	Sigla d'ordine	Quantità proposta per			
		10	20	50	100
<u>TERGICRISTALLO</u>	WS/WVC 12 AS 21	-	1	2	4
Braccio tergente	DHE 516/337 Z	2	4	6	10
<u>TERMAUTO</u>	XY/BA 1220/3	1	1	2	2
<u>ALTRI APPARECCHI</u> che compongono l'impianto	Sostituibili con BOSCH				
<u>BATTERIA BOSCH</u>	BKK 378 E 2	1	2	3	5
<u>INTERRUTTORE</u> a pedale per luce antiabbagliante	SSH 11/5 Z	1	2	3	5
<u>PORTAVALVOLE</u> a 6 vie	SEA 18 L 15 Z	2	2	4	6
Fusibile 8 Amp.	WSG 501/1 Z	20	40	60	100
Fusibile 25 Amp.	oppure WSG 500/1 Z	5	10	20	30
<u>PORTAVALVOLE</u> a 4 vie	SEA 17 L 5 Z	2	2	4	6
Fusibile 8 Amp.	WSG 501/1 Z	20	40	60	100
Fusibile 25 Amp.	oppure WSG 500/1 Z	5	10	20	30

Citroen, Frankreich (Lastkraftwagen)

"45 UD 1" 1,6 l; 6 Zyl; 76 PS	1948	(PE 6B 60D323D3F10) kein Ersatz	(EP/MZ 80 B 6) "	(FP/K 22 BF1) FP/K 22 B 1	(FA 11 PF 1) FJ/AK 11/3	(DN40 S 2) "	(FKB50S24F4) KB50 SA24
----------------------------------	------	------------------------------------	---------------------	------------------------------	----------------------------	-----------------	---------------------------

Preussen, Metallwerk Obfr. (Schlepper)

"Unitrak UD 12" 1,63 l; 1 Zyl; 12 PS Stahl Motor Typ 130 110 atü	1951	(EJD 1,8/12 L 33) "	(REE 75/12/2000 R 1) "	(RS/G 75/6/2) "	(Beru 219cG) kein Ersatz	(12V 56 Ah) BKK 645 E 1	(DN 8 S 1) "	(KCA17 SD3) "
		(PF 1 A 60 BS 24) "	(Fremd) kein Ersatz		(FA 5 P 29) FJ/AZ 5/3			

Summins USA (Diesel Aggregat)

"HB 1 D, H 6" 1,1 l; 6 Zyl; 50 KW	1945	(Delco-Remy 711) BPD 6/24 AR 161 +Zwischenflansch DEZ 64/705	(Delco-Remy 677) LJ/GQ 300/12/950 L1	RS/H 300/12/1				
		(Fremd) kein Ersatz	(Fremd) kein Ersatz		(Fremd) kein Ersatz		(Fremd) kein Ersatz	(Fremd) kein Ersatz

Daimler Benz AG (Personenkraftwagen)

"170 D" 1,7 l; 4 Zyl; 38 PS; DM 636 I	1949	(EJD 1,8/12 R 25) EJD 1,8/12 R 29	(RJH 130/12/2000 R 1) "	(RS/G 130... " 150/12/2)	(KE/GA 2/2) "	(2x6 V 98 Ah) BKK 378 E 2	(EA200x2/120AS336 oder Hella) EA 200x2/120AS336	
		(PES 4A50B410 S17) "	(EP/M 60 A 31d) "	(FP/K 16 A 47) FP/K 16 A 47	(FA 5 P 29) FJ/AZ 5/3		(DN 0 SD21) DN 0 SD21	(KCA30 SD2) "