

# Auswertung der Wahlprogramme zur Bundestagswahl 2025



## Übersicht – Shortcut

Legende: = Nein = Ja = teilweise = keine Aussage

Die tabellarische Sortierung der Parteien folgt den aktuellen Umfragetendenzen

| Themen  | CDU/CSU | AfD          | SPD | B90/Die Grünen | DIE LINKE | BSW          | FDP |
|---|---------|--------------|-----|----------------|-----------|--------------|-----|
| Die <b>Klimaziele</b> sind zu erfüllen                                      |         |              |     |                |           |              |     |
| Das <b>Auto</b> bleibt unverzichtbar  |         |              |     |                |           |              |     |
| Die <b>Elektromobilität</b> muss gefördert werden                           |         |              |     |                |           |              |     |
| <b>Ladeinfrastruktur</b> soll ausgebaut werden                              |         |              |     |                |           |              |     |
| Der - klimaneutrale - Betrieb des <b>Verbrenners</b> muss ermöglicht werden |         |              |     |                |           |              |     |
| Der <b>CO2-Preis</b> / Emissionshandel soll erhalten bleiben                |         | <sup>1</sup> |     |                |           | <sup>2</sup> |     |
| Steigende CO2-Kosten sind zu <b>kompensieren</b>                            |         |              |     |                |           |              |     |

<sup>1</sup> Da CO2-Preis abgeschafft werden kein Konzept für eine Kompensation steigender CO2-Preise

<sup>2</sup> Da CO2-Preis abgeschafft werden kein Konzept für eine Kompensation steigender CO2-Preise

| Themen  | CDU/CSU | AfD | SPD | B90/Die Grünen | DIE LINKE | BSW | FDP |
|---|---------|-----|-----|----------------|-----------|-----|-----|
| Deutschlandticket soll erhalten und finanziell abgesichert werden                         | ●       | 🟡   | ✅   | ✅              | ✅         | ✅   | ●   |
| Das Angebot von ÖPNV und Bahn muss verbessert werden                                      | ✅       | ✅   | ✅   | ✅              | ✅         | ✅   | ✅   |
| Weiterentwicklung des Luftverkehrsstandorts Deutschland                                   | ✅       | ✅   | 🟡   | ❌              | ❌         | ●   | ✅   |
| Rad- und Fußverkehr sind zu stärken   | ✅       | ●   | ✅   | ✅              | ✅         | ✅   | ●   |
| Die Straßeninfrastruktur muss saniert und wo nötig ausgebaut werden                       | ✅       | ✅   | ✅   | 🟡              | ❌         | ✅   | ✅   |
| Die Infrastruktursanierung ist (u.a.) durch eine Reform der Schuldenbremse zu finanzieren | ❌       | ❌   | ✅   | ✅              | ✅         | ✅   | ❌   |
| Reform des Straßenverkehrsrechtes im Interesse der Vision Zero                            | ●       | ●   | ✅   | ✅              | ✅         | ●   | ●   |
| Reform der Fahranfängerausbildung   | ✅       | 🟡   | ✅   | ●              | ●         | ●   | ✅   |
| Allgemeines Tempolimit auf BAB  | ●       | ❌   | ✅   | ✅              | ✅         | ●   | ❌   |
| Die Potenziale von Digitalisierung und Vernetzung im Verkehr sind zu nutzen               | ✅       | ❌   | 🟡   | 🟡              | ❌         | ●   | ✅   |
| Der Tourismusstandort Deutschland soll gestärkt werden                                    | ✅       | ●   | ●   | ✅              | ●         | ●   | ✅   |

Kontakt: ADAC e.V. Büro Berlin, Unter den Linden 38, 10117 Berlin, E-Mail: [buero-berlin@adac.de](mailto:buero-berlin@adac.de)